



Via Masetti, 12/b  
Zola Predosa  
(BOLOGNA)  
Tel. +39-051/750062 +39-051/751371  
Fax 051/752393

**www.isotta-srl.com**  
e-mail: isotta-srl@isotta-srl.com

# Istruzioni di montaggio

## BMW R1200RT 2010

### SP8402

**Montaggio:**  
rimuovete le viti originali e montate le staffette laterali, facendo attenzione al verso, come mostrato nella figura a lato riutilizzando le stesse viti.



(SOLO PER LA PARTE SX DELLA MOTO)

Per una facilità di montaggio delle staffe di rinforzo e inferiori rimuovete le viti originali evidenziate nella figura sopra a sinistra .

Montate la staffa di rinforzo:

con paracilindro - rimuovete la vite inferiore e montate la staffa (vedi immagine sotto a sx) utilizzando (senza stringere) la vite M6x25 in dotazione con la rondella piana 6x12.

senza paracilindro - montate la staffa nella medesima posizione (senza stringere) utilizzando il distanziale H11 con la vite M6x25 e la rondella 6x12.



Rimuovete le viti originali e montate la staffa di fissaggio inferiore come mostra la figura accanto, riutilizzando le stesse viti.

Una volta montate le staffe potete riavvitare le viti che fermano la carena smontate in precedenza.



segue----->

## (PARTE DX DELLA MOTO)

Per montare le staffe di rinforzo e inferiore si necessita di rimuovere tutta la carena anteriore, per effettuare questa operazione bisogna togliere la sella e rimuovere tutte le viti indicate in sequenza nelle foto :



Rimossa la carena procedete con il montaggio delle staffe.

segue----->

Come nel lato sx rimuovete le viti originali e montate la staffa inferiore riutilizzando le stessi viti.  
Per il montaggio della staffa di rinforzo rimuovete le viti originali e montate la staffa come descritto nelle figure sotto.



vite M6x35 + rondella 6x12

distanziale H17



Una volta montate le staffe, rimontate la carena, prestando molta attenzione a non urtare contro le staffe stesse.

Riposizionata la carena fermatela riavvitando tutte le viti precedentemente rimosse.



Inserite i gommini nei fori dei deflettori.  
Applicate i deflettori alle staffe superiori come indicato nelle immagini sottostanti.

piastrina con fori tondi



viti autofilettanti 3.9x19

piastrina con fori esagonali

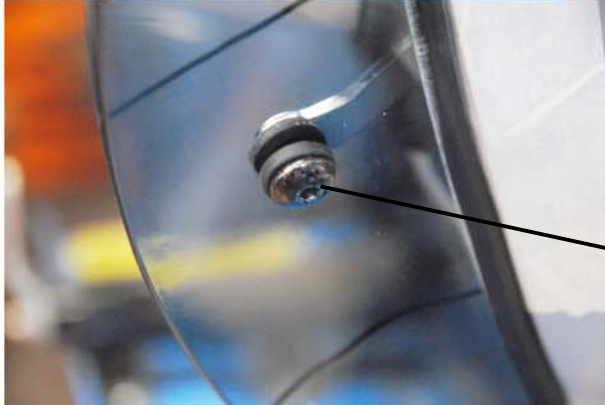


dadi esagonali

segue----->



vite QST M5x14



boccola M5



Fermate i deflettori come mostrato dalle figure.  
 Impuntate prima tutte le viti, posizionate il deflettore in modo che combaci con il bordo della carena e successivamente stringete bene tutte le viti.  
 Il montaggio è ultimato.



vite QST M5x14



boccole filettate M5

- n°10 gommini 6mm piccoli
- n°6 viti QST M5x14 (n)
- n°6 boccole filettate M5 (n)
- n°4 viti autofilettanti M3,9x19 (n)
- n°4 dadi esagonali piccoli
- n°4 distanziali H8 D6 F4 (n)
- n°1 vite brugola TB M6x25 (b)
- n°1 rondella piana 6x12 (b)
- n°2 viti brugola TB M6x35 (n)
- n°2 distanziali ferro H17 D10 F6 (n)
- n°1 distanziale H11 D12 F6 (b)
- n°2 rondelle piane 6x12 (n)
- n°2 staffe inferiori (dx-sx)
- n°2 staffe di rinforzo (dx-sx)
- n°2 staffe centrali (dx-sx)
- n°2 staffettine con fori tondi
- n°2 staffettine con fori esagonali

