



Via Masetti, 12/b  
Zola Predosa  
(BOLOGNA)  
Tel. +39-051/750062 +39-051/751371  
Fax 051/752393  
www.isotta-srl.com  
e-mail: isotta-srl@isotta-srl.com

## **Istruzioni di montaggio** **BMW R1200RT 2010** **SP8401** **Deflettori superiori**



**Montaggio:**  
rimuovete le viti originali e montate le staffette laterali, facendo attenzione al verso, come mostrato nella figura a lato riutilizzando le viti originali.



viti QST M5



il distanziale H3.5 va posizionato all'interno

Inserite i gommini nei fori dei deflettori.  
Montate le staffe superiori, con la piega rivolta verso il basso e facendo attenzione al verso e senza stringerle eccessivamente.

Posizionate il deflettore come mostrato dalla figura sopra e svitate la vite originale posta in corrispondenza della staffa superiore.

Inserite il distanziale H3.5 tra la staffa e la carenatura e fissate il tutto con la vite M5x25 e la rondella piana.

Proseguite nel montaggio inserendo il distanziale H8 all'interno dei gommini e fissate il deflettore alla staffa centrale come indicato nelle due figure a lato. Posizionate correttamente il deflettore in modo che combaci con la carenatura e stringete bene tutte le viti.

Il montaggio è ultimato.



staffettina con fori tondi

viti M3,9x16

n°8 gommini 6mm piccoli  
n°4 viti QST M5x14 (n)  
n°4 boccole filettante M5 (n)  
n°4 viti autofilettanti M3,9x16 (n)  
n°4 dadi esagonali piccoli  
n°4 distanziali H8 D6 F4 (n)  
n°2 staffe superiori (dx-sx)  
n°2 staffe centrali (dx-sx)  
n°2 staffettine con fori tondi  
n°2 viti brugola TB M5x25 (n)  
n°2 rondelle piane 5x15 (n)  
n°2 distanziali H3,5 D12 F5 (n)



dadi esagonali