



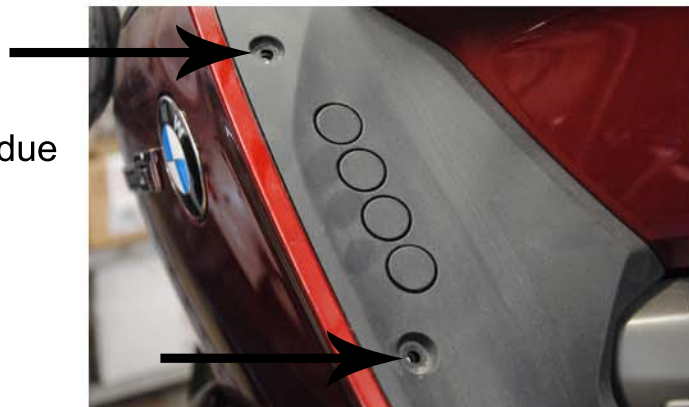
Via Masetti, 12/b
Zola Predosa
(BOLOGNA)
Tel. +39-051/750062 +39-051/751371
Fax 051/752393
www.isotta-srl.com
e-mail: isotta-srl@isotta-srl.com

Istruzioni di montaggio BMW K1600 GT-GTL SP8016

A.N.

Montaggio:

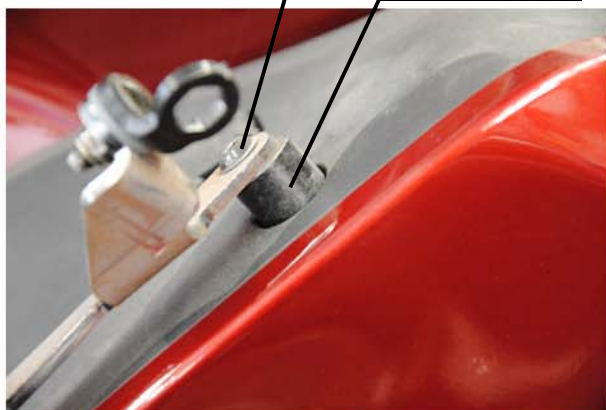
Smontate le viti indicate nella figura a lato.



Montate le staffe principali come mostrato dalle due figure sottostanti.

viti M5 + rondella 5x15

distanziale H12



Montate le staffettine di regolazione come indicato nelle due figure sotto senza stringerle.

[Prestate particolare attenzione:

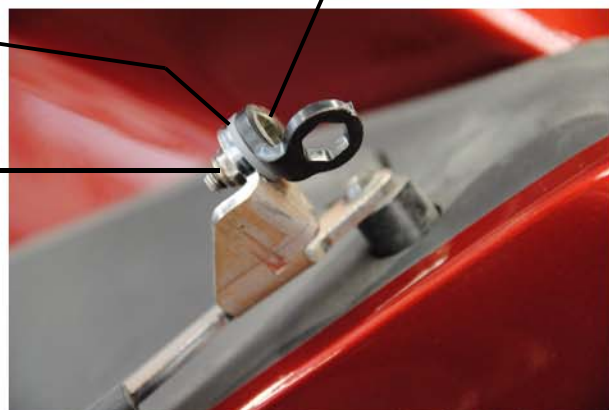
montate la staffettina corta nella parte superiore e la staffettina più lunga nella parte inferiore della staffa principale (tra la staffettina e la staffa principale inserite la rondella in teflon)]



vite QST

rondella teflon

dado aut. M5 +
rondella 5x15



Applicate il deflettore alle staffe mediante i dadi esagonali (all'interno delle staffettine) ed i funghetti con le viti autofilettanti stringendo bene.

Infine regolate il frizionamento del deflettore agendo sul dado autobloccante (il deflettore si deve regolare solo manualmente e non con l'arrivo di aria mentre la moto è in movimento).

Il montaggio è ultimato.



n°4 viti brugola TB M5x30 (n)
n°4 distanziali ferro H12 D15 F8 (n)
n°4 rondelle teflon 5x15
n°4 viti QST 5x14 (n)
n°4 dadi autobloccanti M5 (n)
n°2 staffettine inferiori lunghe
n°2 pz bordino autoincollante da installare sulle staffe

n°4 dadi esagonali piccoli
n°4 funghetti piccoli
n°4 viti autofilettanti 3.9x13(n)
n°8 rondelle piane 5x15 (n)
n°2 staffettine superiori corte
n°2 staffe (dx-sx)