



Via Masetti, 12/b  
Zola Predosa  
(BOLOGNA)  
Tel. +39-051/750062 +39-051/751371  
Fax 051/752393  
www.isotta-srl.com  
e-mail: isotta-srl@isotta-srl.com

## **Istruzioni di montaggio** (disponibili anche sul nostro sito in formato PDF)

**BMW R1200GS 2013**

**Deflettori laterali inferiori SP7861**

**Deflettori Parapiedi SP7866**

Montaggio:

Rimuovete la vite (da entrambi i lati) indicata nella figura a lato.

(svitate la medesima vite anche in presenza dei tubi paracilindri originali o ns. art. SP7859)



Montate la staffa, senza stringere, utilizzando la vite M10 in dotazione + la rondella 10x20 come mostrato nell'immagine se siete in possesso dei tubi paracilindri originali, se no mettete tra la staffa ed il basamento originale il distanziale H6 D22 F10.



Montate la staffa di rinforzo, prestate la massima attenzione al verso, come mostrato dalle figure sovrastanti.

Per il fissaggio al cilindro utilizzate il foro filettato originale che si trova vicino al tubo di scarico utilizzando la vite M5x16 + la rondella 5x15. (immagine sopra a SX)

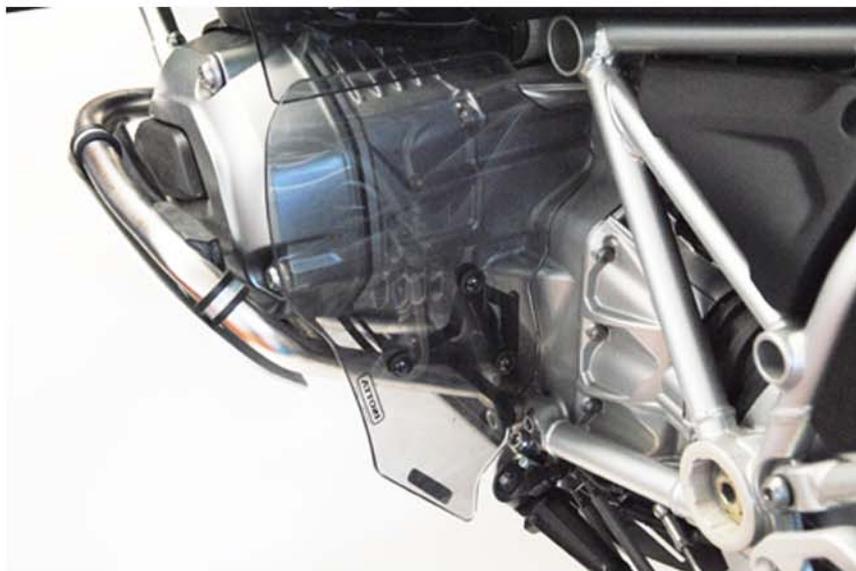
Inserite la vite QST M5x16 nell'apposito foro della staffa di rinforzo e fatela passare nel foro tondo della staffa principale in modo da allineare le due staffe (immagine sopra a DX). Posizionate correttamente le staffe e stringete bene tutte le viti di fissaggio.

Inserite i gommini all'interno dei fori dei deflettori.

Applicate i deflettori alle staffe utilizzando i dadi torniti (parte esterna) e le viti QST 5x12 (parte interna negli appositi fori delle staffe).

Stringete bene tutte le viti.

Il montaggio è ultimato.



- n°6 gommini piccoli 6mm
- n°4 viti QST M5x12 (n)
- n°2 viti QST M5x16 (n)
- n°6 dadi torniti M5 (n)
- n°2 viti TCEI M10x45 (b)
- n°2 rondelle 10x20 (b)
- n°2 distanziali H6 D22 F11 (b)
- n°2 viti brugola TB M5x16 (n)
- n°2 rondelle piane 5x15 (n)
- n°2 staffe (dx-sx)
- n°2 staffe di rinforzo (dx-sx)